Série ZAXIS-3 Version encombrement arrière court

HITACHI

ZAXIS 33U

PELLE HYDRAULIQUE

- **Code du modèle :** ZX33U-3
- **Puissance nominale du moteur :** 21,3 kW (28,9 ch)
- **Poids en ordre de marche :** 3 300 - 3 470 kg
- **Godet rétro :** 0,09 m^3

Prouesses de conception Hitachi pour répondre à divers besoins opérationnels

Les nouveaux modèles ZAXIS-U3 d'Hitachi accueillent de nouvelles améliorations et une structure plus robuste pour encore plus de durabilité et de productivité.

Productivité accrue (Page 4)

- Le nouveau moteur délivre plus de puissance et une plus grande efficacité opérationnelle.
- L'Eco Zone, une nouvelle fonctionnalité, améliore la consommation.
- Opérations combinées sans à-coups pour une production élevée.
- Le contrepoids supplémentaire est livré de série pour améliorer la stabilité lors de l'utilisation d'un accessoire long ou spécial*.

*Ligne hydraulique additionnelle fournie de série.

Davantage de robustesse (Page 5)

- La protection du vérin de flèche est inclinée pour offrir davantage de résistance et une meilleure protection du vérin.
- Des structures de lame en caisson mécano soudé sont utilisées, ainsi qu'un support de vérin de bras et un support du haut de la flèche qui ont été renforcés.

Code du modèle : ZX33U-3
Puissance nominale du moteur : 21,3 kW (28,9 ch)
Poids en ordre de marche : 3 300 - 3 470 kg
Godet rétro : 0,09 m³

ZAXIS 33U

Tourelle compacte avec rayon arrière court

La conception compacte à rayon arrière court permet de travailler efficacement, même dans des espaces confinés.

Confort accru pour le conducteur (Page 6)

- Dossier haut (cabine).
- Levier à faible course pour une utilisation en continu moins fatigante.

Entretien facile (Page 7)

- Les points d'entretien sont centralisés pour simplifier l'entretien quotidien et les interventions.
- Flexibles hydrauliques en deux parties qui peuvent être débranchés à la base et à l'arrière de la flèche pour un remplacement rapide.
- Des ailettes de refroidissement au niveau du radiateur et du refroidisseur d'huile évitent l'accumulation de saleté et facilitent le nettoyage.

Davantage de sécurité (Page 7)

- Le dispositif de démarrage du moteur au point mort ne permet de démarrer le moteur que lorsque le levier de coupure est en position de verrouillage.
- Cabine et toit ROPS/TOPS.

Notes : Certaines illustrations dans ce catalogue montrent une machine sans conducteur avec des accessoires en position opérationnelle. Elles sont destinées à servir de démonstration uniquement et les opérations décrites ne sont pas recommandées en conditions opérationnelles normales.

Montée en flèche de la productivité

Le nouveau moteur est associé au nouveau circuit hydraulique pour être plus productif avec une consommation moindre de carburant. L'Eco Zone est une nouvelle caractéristique permettant de réduire la consommation.

• Le nouveau moteur est conforme aux réglementations UE sur les émissions Phase III A

Eco zone

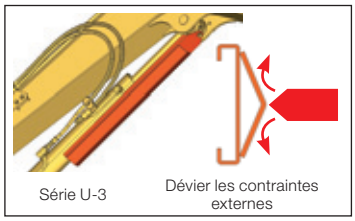
Contrepoids additionnel

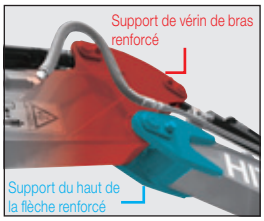
Ce nouveau moteur, combiné au nouveau circuit hydraulique, améliore la puissance et l'efficacité d'exploitation. L'Eco Zone permet de réduire la consommation de carburant tout en offrant un rendement élevé.
Le ralenti automatique réduit davantage la consommation de carburant :
Lorsque le levier de changement de vitesse passe au point mort, le régime du moteur descend automatiquement au ralenti quatre secondes plus tard, ce qui permet de réduire les émissions et le bruit.
Le circuit hydraulique éprouvé à 3 pompes permet d'effectuer des opérations combinées sans à-coups, pour un rendement élevé. Pendnat un déplacement à vitesse élevée, la vitesse du moteur de translation diminue automatiquement en cas de charge importante, par exemple un changement de direction, et se rétablit lorsque la charge diminue. Le passage entre les vitesses haute/basse se fait également sans à-coups.
Le contrepoids supplémentaire est livré de série pour améliorer la stabilité lors de l'utilisation d'un accessoire long ou spécial.

Structure robuste pour conditions de travail difficiles

L'équipement avant et la lame sont renforcés pour une durabilité et une productivité plus élevées dans des conditions difficiles.

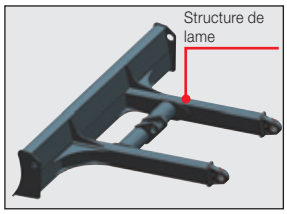
Equipement avant renforcé

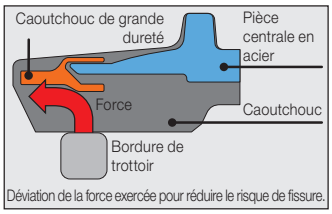




La protection du vérin de flèche est inclinée pour offrir davantage de résistance, et les supports de vérin de bras et du haut de la flèche sont également renforcés.

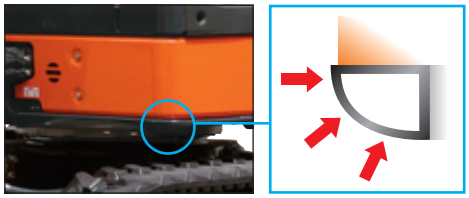
Châssis inférieur renforcé




Caoutchouc de grande dureté
Pièce centrale en acier
Force
Caoutchouc
Bordure de trottoir
Déviation de la force exercée pour réduire le risque de fissure.

Des structures de lame en caisson mécano soudé plus robustes augmentent la productivité des opérations de nivellement. Chaque patin de chenille est renforcé avec une pièce centrale en acier. De cette façon, le bord du patin de chenille présente une résistance améliorée aux dommages, par exemple lorsqu'on circule sur un accotement.

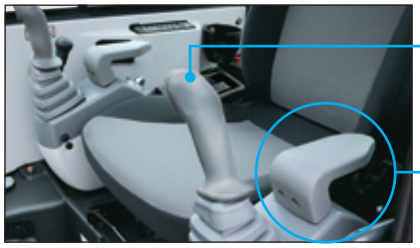
Structure supérieure renforcée

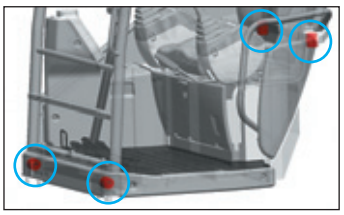


La ceinture de protection à section en D est utilisée pour protéger la tourelle contre les dégâts.

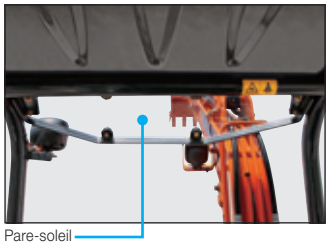
Confort amélioré du conducteur

Le dossier haut et les leviers à faible course sont fournis de série pour améliorer le confort de l'opérateur.





Suspensions en caoutchouc

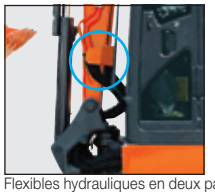


Le confort de l'opérateur a encore été amélioré par un ensemble de caractéristiques évoluées : palette de couleur lumineuse à l'intérieur de la cabine, dossier haut, leviers à faible course, accoudoirs, ceinture rétractable, climatiseur, radio AM/FM, et pare-soleil (modèle avec toit). La cabine proprement dite repose sur quatre suspensions en caoutchouc, éprouvées sur le terrain, pour des déplacements agréables.

Entretien simplifié et dispositifs de sécurité

Grâce à son expertise en conception, Hitachi offre des fonctions qui simplifient le contrôle avant démarrage, réduisent la durée de nettoyage et simplifient les entretiens courants quotidiens.

Simplification de l'entretien



Flexibles hydrauliques en deux parties

Le capot moteur coulisse vers le haut et vers le bas pour faciliter l'entretien dans un espace confiné.
Le plancher de la cabine peut être incliné jusqu'à 50° pour faciliter l'accès en dessous du plancher et à l'arrière du moteur. Des ailettes ondulées au niveau du radiateur et du refroidisseur d'huile évitent l'accumulation de poussière et facilitent le nettoyage. Les flexibles hydrauliques en deux parties peuvent être débranchés à la base et à l'arrière de la flèche pour un remplacement rapide en cas de perforation.

Remarque : pour l'entretien journalier, il n'est pas nécessaire d'incliner la cabine.

Fonctions de sécurité

Cabine ROPS/OPG représentée (avec protection supérieure).

Lorsque le levier de commande de pilotage est déplacé vers le haut, la commande de l'équipement avant, la rotation, la translation et les actions de lame peuvent toutes être verrouillées pour éviter toute erreur de manipulation par mouvement involontaire du levier. Le dispositif de démarrage du moteur au point mort ne permet de démarrer le moteur que lorsque le levier de coupure est en position de verrouillage. En outre, les freins de stationnement de rotation et de translation sont installés de séries pour faciliter les opérations en côte. La cabine de haute qualité, conforme aux normes ROPS, TOPS et protection supérieure OPG (Niveau 1), sert à protéger l'opérateur.

ROPS : Structure de protection en cas de retournement
TOPS : Structure de protection en cas de basculement
OPG : Structures de protection de l'opérateur

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	Yanmar 3TNV88
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe
Nombre de cylindres	3
Puissance nominale	
ISO 9249, nette	21,3 kW (28,9 ch) à 2 400 min^{-1} (tr/m)
EEC 80/1269, nette	21,3 kW (28,9 ch) à 2 400 min^{-1} (tr/m)
SAE J1349, nette	21,3 kW (28,9 ch) à 2 400 min^{-1} (tr/m)
Brute	22,0 kW (29,9 ch) à 2 400 min^{-1} (tr/m)
Couple maximal	106 N·m (10,8 kgf·m) à 1 000 min^{-1} (tr/m)
Cylindrée	1,642 L
Alésage et course	88 mm x 90 mm
Circuit électrique	
Tension	12 V
Batteries	55 Ah
Alternateur	55 A
Démarreur	2,3 kW

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable 1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	2 x 38,4 L/min 1 x 25,2 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	10,8 L/min
Auxiliaire	
Débit d'huile maximal	63,6 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	24,5 MPa (250 kgf/cm^2)
Circuit de rotation	16,7 MPa (170 kgf/cm^2)
Circuit de translation	24,5 MPa (250 kgf/cm^2)
Circuit de pilotage	3,9 MPa (40 kgf/cm^2)
Circuit auxiliaire	24,5 MPa (250 kgf/cm^2)

Vérins hydrauliques

Tiges et fûts à haute résistance. Amortisseur de fin de course sur les vérins de flèche et de bras pour absorber les chocs en fin de course.

Dimensions

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige	Course
Flèche	1	80 mm	45 mm	579 mm
Bras	1	70 mm	40 mm	546 mm
Godet	1	65 mm	40 mm	435 mm
Lame	1	85 mm	45 mm	135 mm
Rotation de flèche	1	85 mm	45 mm	525 mm

Filtres hydrauliques

Les circuits hydrauliques sont munis de filtres hydrauliques de haute qualité. Un filtre d'aspiration est intégré dans le circuit d'aspiration et des filtres à passage intégral équipent le circuit de retour.

COMMANDES

Des leviers de commande hydraulique de pilotage pour toutes les opérations.

Manipulateurs	2
Leviers de translation avec pédales	2
Levier de lame	1

NIVEAU DE BRUIT

Niveau de bruit (LwA) (2000 / 14 / EC)	95 dB (A)
Niveau de bruit (LpA) (ISO 6396)	79 dB (A)

TOURELLE

Plate-forme

Structure solide en caisson soudé, utilisant des tôles d'acier de forte épaisseur pour la robustesse. Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire lubrifié par l'huile hydraulique. La couronne d'orientation est un roulement à billes de type de cisaillement, simple rangée avec engrenage intérieur trempé par induction. L'engrenage intérieur et le pignon d'attaque sont immergés dans un lubrifiant. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation	9,0 min^{-1} (tr/m)
Couple de rotation	4,86 kN·m (496 kgf·m)

Cabine de l'opérateur

Cabine spacieuse indépendante, de 960 mm de large sur 1 520 mm de haut, conforme aux normes ISO*. Vitres apportant une visibilité panoramique. Le pare-brise avant (parties supérieure et inférieure) est ouvrable. Siège inclinable.

* International Standardization Organization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles

Train de chenilles de type traction. La structure du châssis utilise des matériaux de premier choix. Cadre latéral soudé au châssis du train de roulement.

Nombre de galets et de patins de chaque côté

Galets supérieurs	1
Galets inférieurs	4

Dispositif de translation

Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses via un réducteur planétaire pour la contre-rotation des chenilles. Les barbotins sont remplaçables.
Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesses de translation	Haute : 0 à 4,4 km/h Basse : 0 à 2,9 km/h
Force de traction maximale	27 kN (2 750 kgf)
Capacité d'ascension	58 % (30 degrés) continue

POIDS ET PRESSION AU SOL

Équipé d'une flèche de 2,28 m, d'un bras de 1,52 m et d'un godet de 0,09 m^3 (ISO avec dôme) et de patins en caoutchouc de 300 mm.

Type à cabine	Poids en ordre de marche	Pression au sol
Toit à 4 montants	3 300 kg	30 kPa (0,30 kgf/cm^2)
Cabine	3 470 kg	31 kPa (0,32 kgf/cm^2)

* (Poids en ordre de marche avec godet de 0,09 m^3, appoints faits, + opérateur de 80 kg selon ISO 6016).

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant ..... 40,0 L
Liquide de refroidissement moteur ..... 5,0 L
Huile moteur ..... 7,2 L
Dispositif de translation (de chaque côté) ..... 0,6 L
Circuit hydraulique ..... 56,0 L
Bâche hydraulique ..... 32,0 L

ÉQUIPEMENTS RÉTRO

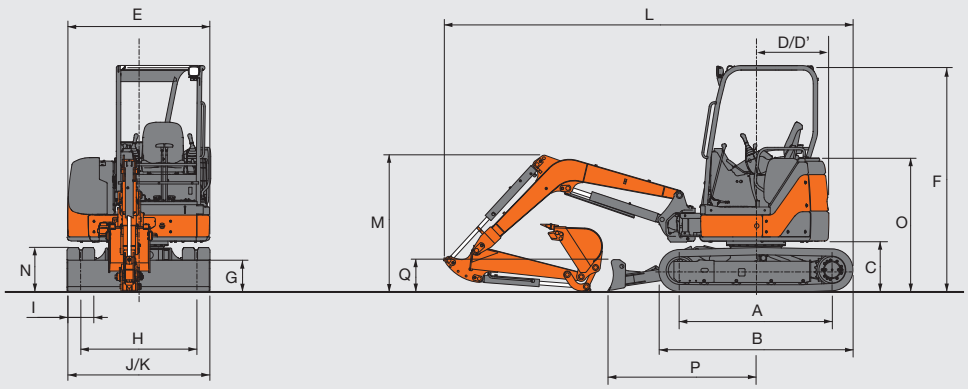
La flèche et le bras sont à section en caisson mécano soudé. Une flèche de 2,28 m et des bras de 1,52 m et de 1,17 m sont disponibles.

Godet

Capacité de remplissage ISO	Largeur sans coupe latérale	Poids
0,09 m^3	450 mm	73 kg

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS



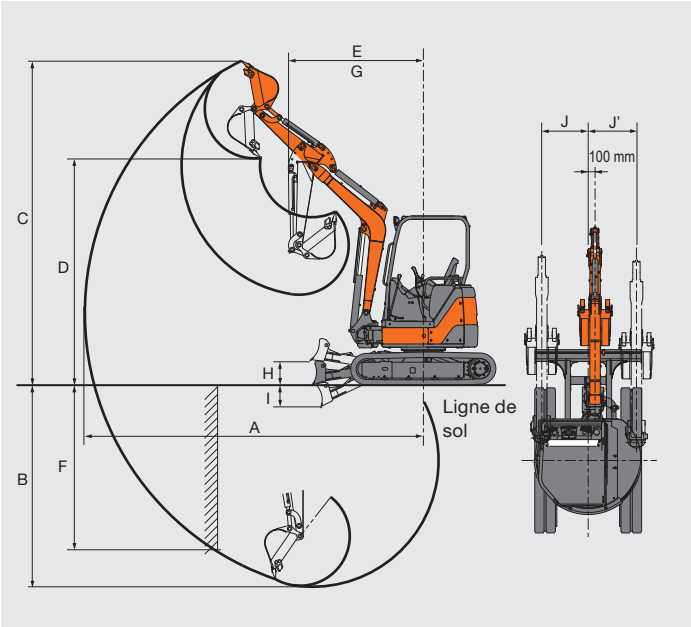
Unité : mm

Code du modèle	ZX33U-3			
	Bras de 1,17 m		Bras de 1,52 m	
	Toit	Cabine	Toit	Cabine
A Longueur de chenille au sol	1 650 (1 660)		1 650 (1 660)	
B Longueur du train de chenilles	2 100 (2 120)		2 100 (2 120)	
* C Dégagement sous contrepoids	550 (540)		550 (540)	
D Rayon de rotation arrière	865		865	
D' Longueur de l'arrière	865		865	
E Largeur hors-tout de la superstructure	1 550		1 550	
F Hauteur hors tout	2 460 (2 450)	2 500 (2 490)	2 460 (2 450)	2 500 (2 490)
* G Garde au sol minimale	280 (270)		280 (270)	
H Voie	1 250		1 250	
I Largeur des patins	300		300	
J Largeur du châssis inférieur	1 550		1 550	
K Largeur hors-tout	1 550		1 550	
L Longueur hors-tout	4 450		4 560	
M Hauteur hors-tout à la flèche	1 480		1 870	
N Hauteur du train de roulement	480 (470)		480 (470)	
O Hauteur du capot moteur	1 420 (1 410)		1 420 (1 410)	
P Distance horizontale à la lame	1 610		1 610	
Q Hauteur de la lame	355		355	

Les données entre ( ) sont les dimensions du patin à crampon.
Cette illustration montre l'équipement du modèle ZX33U-3 avec bras de 1,17 m, godet de 0,09 m³ et patins en caoutchouc de 300 mm.

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES

Unité : mm

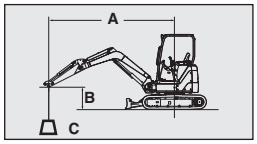


Code du modèle		ZX33U-3			
		Bras de 1,17 m		Bras de 1,52 m	
		Toit	Cabine	Toit	Cabine
A	Portée de fouille max.	4 890		5 170	
B	Profondeur de fouille max.	2 780		3 130	
C	Hauteur d'attaque max.	4 620	4 430	4 700	4 470
D	Hauteur de déchargement max.	3 210	3 040	3 310	3 100
E	Rayon de rotation min.	1 950	2 140	2 080	2 180
F	Paroi verticale max.	2 340		2 540	
G	Rayon de travail au rayon de rotation min (Angle max. de rotation de la flèche)	1 580	1 730	1 660	1 730
H	Dégagement sous la lame au dessus du sol	360			
I	Profondeur de décaissement de la lame	320			
J/J'	Distance de déport	605 / 740	605 / 700	605 / 740	605 / 700
Force de cavage du godet ISO : PCSA kN (kgf)		27,5 (2 800)		27,5 (2 800)	
Force de cavage du godet SAE kN (kgf)		23,0 (2 350)		23,0 (2 300)	
Force de tassement du bras ISO : PCSA kN (kgf)		17,2 (1 750)		14,7 (1 500)	
Force de tassement du bras SAE kN (kgf)		15,8 (1 610)		13,9 (1 420)	

Cette illustration montre l'équipement du modèle ZX33U-3 avec bras de 1,17 m, godet de 0,09 m³ et patins en caoutchouc de 300 mm.

CAPACITÉS DE LEVAGE

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
4. Un astérisque (*) Indique une charge limitée par la capacité hydraulique.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de levage

ZX33U-3 Version avec toit, lame au dessus du sol, bras de 1,17 m — Capacités latérales ou à 360 degrés — Capacités sur l'avant — Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de charge	Rayon de chargement 2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		À portée max.		
												mètre
Patins en caoutchouc de 300 mm	3,0 m											
	2,0 m	1,08	1,45	0,58	0,74	0,37	0,47			0,37	0,46	4,04
	1,0 m			0,54	0,70	0,36	0,46			0,34	0,43	4,17
	0 (Sol)	0,93	1,28	0,52	0,67					0,35	0,45	4,00
	-1,0 m	0,94	1,29	0,52	0,67					0,43	0,55	3,46

Conditions	Hauteur du point de charge	Rayon de chargement 2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		À portée max.		
												mètre
Patins en caoutchouc de 300 mm Contrepoids supplémentaire de 190 kg	3,0 m											
	2,0 m	1,23	*1,48	0,67	0,84	0,43	0,54			0,42	0,53	4,04
	1,0 m			0,63	0,80	0,42	0,53			0,40	0,50	4,17
	0 (Sol)	1,08	*1,44	0,60	0,78					0,41	0,52	4,00
	-1,0 m	1,10	1,48	0,61	0,78					0,50	0,64	3,46

ZX33U-3 Version avec toit, lame sur le sol, bras de 1,17 m — Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de charge	Rayon de chargement 2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		À portée max.		
												mètre
Patins en caoutchouc de 300 mm	3,0 m											
	2,0 m	1,08	*1,48	0,58	*1,01	0,37	*0,88			0,37	*0,83	4,04
	1,0 m			0,54	*1,30	0,36	*0,95			0,34	*0,89	4,17
	0 (Sol)	0,93	*1,44	0,52	*1,44					0,35	*0,96	4,00
	-1,0 m	0,94	*2,17	0,52	*1,28					0,43	*0,99	3,46

Conditions	Hauteur du point de charge	Rayon de chargement 2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		À portée max.		
												mètre
Patins en caoutchouc de 300 mm Contrepoids supplémentaire de 190 kg	3,0 m											
	2,0 m	1,23	*1,48	0,67	*1,01	0,43	*0,88			0,42	*0,83	4,04
	1,0 m			0,63	*1,30	0,42	*0,95			0,40	*0,89	4,17
	0 (Sol)	1,08	*1,44	0,60	*1,44					0,41	*0,96	4,00
	-1,0 m	1,10	*2,17	0,61	*1,28					0,50	*0,99	3,46

ZX33U-3 Version avec cabine, lame au dessus du sol, bras de 1,52 m — Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de charge	Rayon de chargement 2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		À portée max.		
												mètre
Patins en caoutchouc de 300 mm	3,0 m									0,42	0,53	3,88
	2,0 m			0,62	0,79	0,39	0,50			0,34	0,44	4,33
	1,0 m			0,57	0,74	0,38	0,48			0,32	0,41	4,45
	0 (Sol)	0,97	1,33	0,54	0,70	0,36	0,47			0,33	0,42	4,29
	-1,0 m	0,97	1,33	0,53	0,70					0,39	0,50	3,81

Conditions	Hauteur du point de charge	Rayon de chargement 2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		À portée max.		
												mètre
Patins en caoutchouc de 300 mm Contrepoids supplémentaire de 190 kg	3,0 m									0,48	0,60	3,88
	2,0 m			0,70	*0,85	0,45	0,57			0,40	0,50	4,33
	1,0 m			0,66	0,84	0,44	0,55			0,37	0,47	4,45
	0 (Sol)	1,12	1,52	0,63	0,81	0,42	0,54			0,38	0,49	4,29
	-1,0 m	1,12	1,53	0,62	0,80					0,45	0,57	3,81

ZX33U-3 Version avec cabine, lame sur le sol, bras de 1,52 m — Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de charge	Rayon de chargement 2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		À portée max.		
												mètre
Patins en caoutchouc de 300 mm	3,0 m									0,42	*0,74	3,88
	2,0 m			0,62	*0,85	0,39	*0,78			0,34	*0,73	4,33
	1,0 m			0,57	*1,18	0,38	*0,89			0,32	*0,79	4,45
	0 (Sol)	0,97	*1,56	0,54	*1,40	0,36	*0,96			0,33	*0,87	4,29
	-1,0 m	0,97	*2,41	0,53	*1,36					0,39	*0,93	3,81

Conditions	Hauteur du point de charge	Rayon de chargement 2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		À portée max.		
												mètre
Patins en caoutchouc de 300 mm Contrepoids supplémentaire de 190 kg	3,0 m									0,48	*0,74	3,88
	2,0 m			0,70	*0,85	0,45	*0,78			0,40	*0,73	4,33
	1,0 m			0,66	*1,18	0,44	*0,89			0,37	*0,79	4,45
	0 (Sol)	1,12	*1,56	0,63	*1,40	0,42	*0,96			0,38	*0,87	4,29
	-1,0 m	1,12	*2,41	0,62	*1,36					0,45	*0,93	3,81

ÉQUIPEMENTS

ÉQUIPEMENT STANDARD

L'équipement standard pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

MOTEUR

- Séparateur d'eau pour le carburant
- Réservoir de réfrigérant pour radiateur
- Pompe électrique d'alimentation carburant
- Filtre à huile moteur, de type cartouche
- Filtre à carburant

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Leviers de commande de pilotage hydraulique
- Levier de neutralisation des commandes de pilotage avec démarrage du moteur au point mort
- Frein de stationnement de rotation
- Frein de stationnement de translation
- Système de translation à deux vitesses
- Système de ralenti automatique
- Filtre d'aspiration
- Filtre de retour prenant la totalité du débit
- Filtre de pilotage
- Soupape anti-dérive sur la flèche et le bras
- Soupape pour conduite supplémentaire

CABINE

- Cabine ROPS/OPG
- Climatisation
- Radio AM/FM
- Lave-glaces
- Dégivreur
- Siège inclinable
- Siège suspendu
- Ceinture de sécurité rétractable
- Reposes poignets
- Prise électrique additionnelle
- Essuie-glace
- Porte-gobelet
- Avertisseur sonore électrique
- Allume-cigare
- Tapis de plancher
- Plateau antidérapant
- Cendrier

TOURELLE

- Contrepoids supplémentaire : 190 kg
- Boîte à outils
- Rétroviseur (avec cabine)

CHÂSSIS INFÉRIEUR

- Patins en caoutchouc de 300 mm

ÉQUIPEMENT FRONTAL

- Bague HN
- Bras de 1,52 m
- Ligne hydraulique additionnelle

ÉQUIPEMENT EN OPTION

L'équipement en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

MOTEUR

- Levier de commande du moteur*

TOIT À 4 MONTANTS

- Toit abri ROPS/OPG
- Siège inclinable
- Siège suspendu
- Ceinture de sécurité rétractable
- Reposes poignets
- Prise électrique additionnelle
- Porte-gobelet
- Avertisseur sonore électrique
- Allume-cigare
- Tapis de plancher

CABINE

- Chauffage

TOURELLE

- Accumulateur de pilotage
- Système anti-vol
- Levier multifonctions (type de commutateur à 3 positions)
- Soupape auxiliaire de surcharge

CHÂSSIS INFÉRIEUR

- Patins à crampon de 300 mm
- Patins de chenille de type pad de 300 mm

ÉQUIPEMENT FRONTAL

- Bras de 1,17 m

** Ce dispositif ne dispose pas d'une fonction de ralenti automatique.*

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis. Illustrations et photos montrent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option ; les accessoires et tout l'équipement standard peuvent présenter quelques différences dans les couleurs et les caractéristiques. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.

Hitachi Construction Machinery
www.hcme.com

KS-FR166EU

Printed in the Netherlands